

ŘETĚZ C13 SUPER RECORD se spojkou C-LINK

(montáž, seřízení, údržba)



VAROVÁNÍ: nesprávně spojený řetěz se může nečekaně rozpojit, což může vést k poškození kola či vážnému zranění. Jestliže si nejste jisti tím, že dokážete řetěz správně spojit, svěťte jeho montáž raději autorizovanému servisu. Řetěz je kompatibilní POUZE se systémy 13s.

URČENÍ SPRÁVNÉ DÉLKY ŘETĚZU pro bezdrátovou sadu WRL 13s

Pro stanovení správné délky řetězu jej **neprovlékejte** přes zadní měnič. Místo toho umístěte řetěz na **největší pastorek** a **největší převodník**.

Pokud čepy řetězu přesně nelícují, prodlužte řetěz tak, aby jeho konec dosáhl k **pravému čepu následujícího vnějšího článku**. V příkladu znázorněném na *obr. 1.1* je správná délka dosažena v **bodu A**.

Od **bodu A** poté přidejte **jeden vnitřní článek navíc**, abyste určili přesné místo, kde má být řetěz zkrácen — to bude **bod B** na *obr. 1.1*.

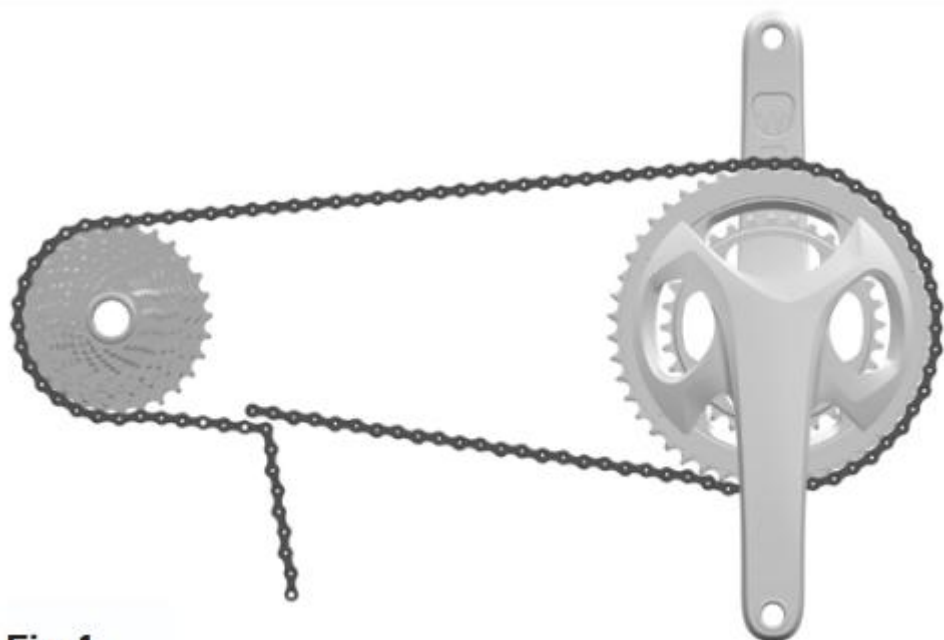


Fig.1

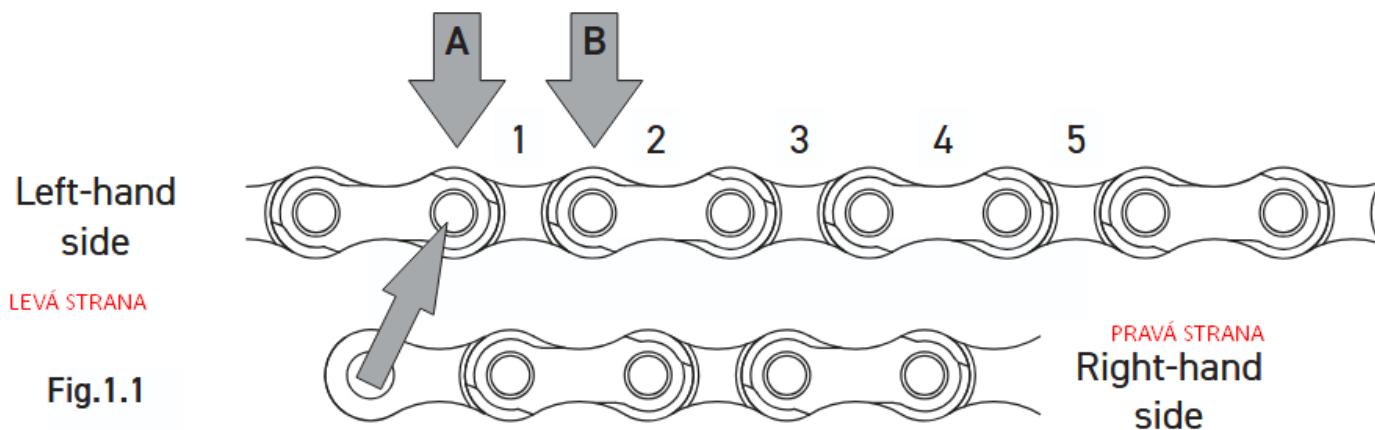
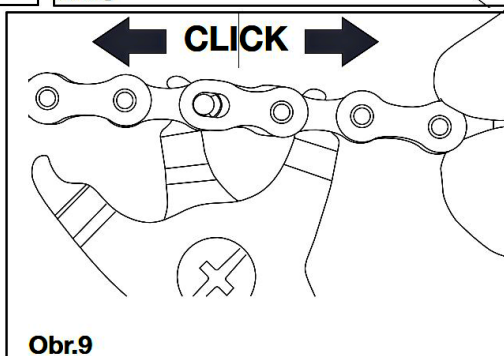
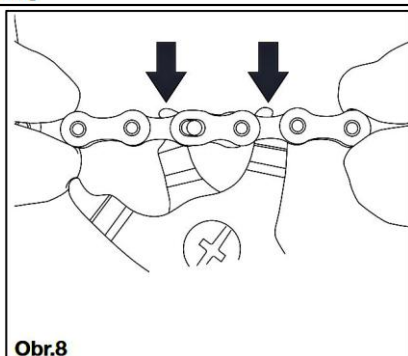
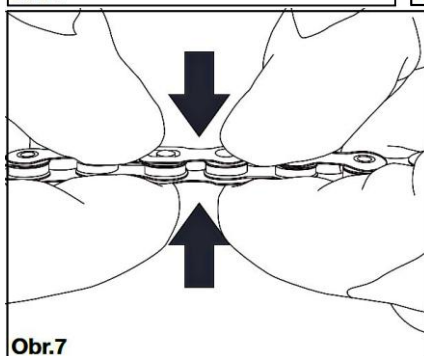
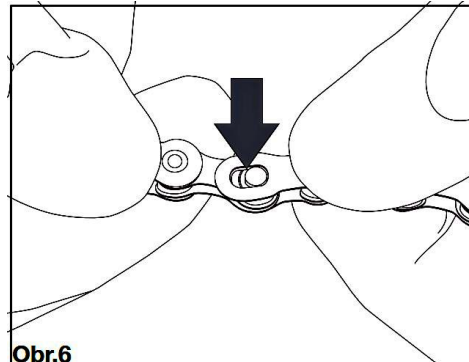
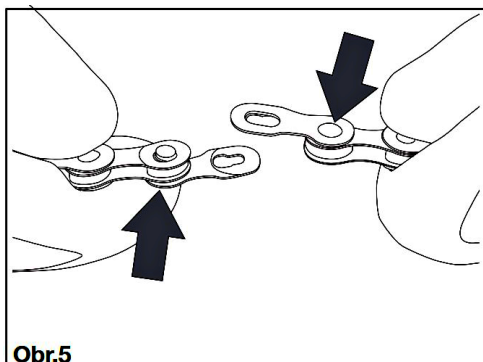
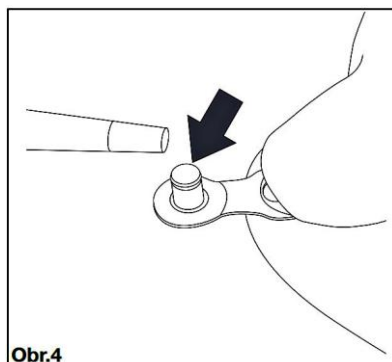


Fig.1.1

SPOJENÍ ŘETĚZU S POUŽITÍM SPOJKY C-LINK

Váš řetěz je vybaven **spojkou C-Link**. K jeho spojení použijte kleště pro řetězové rychlospojky.

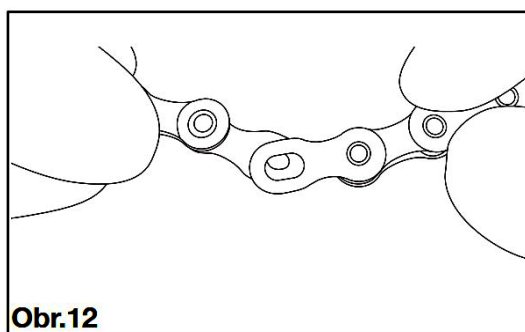
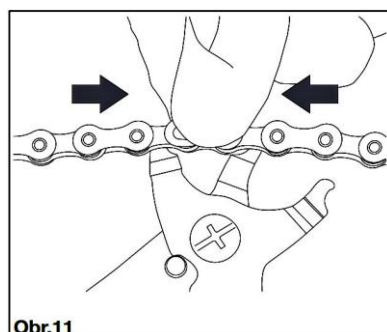
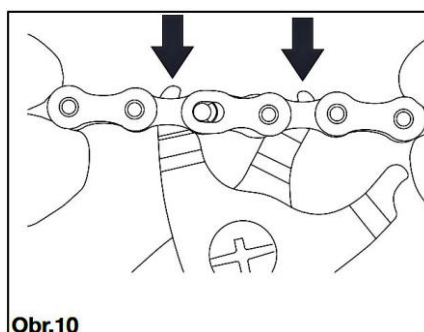
1. Namažte čepy spojky C-Link TM pomocí speciálního maziva na řetězy (obr. 4)
2. Zasuňte každý čep C-Link TM do dvou volných otvorů na vnitřních člancích řetězu (obr. 5)
3. Čepy zasuňte do oblasti s největším průměrem článku C-Link TM (obr. 6)
4. Stiskněte C-Link TM a ujistěte se, že jsou kolíky zcela zasunuty (obr. 7)
5. Nasadte speciální kleště určené pro rychlospojky s hroty o tloušťce menší než 1,8 mm do vnitřních článků sousedících se spojkou C-Link TM (obr. 8)
6. Stiskněte kleště, dokud neuslyšíte cvaknutí, které potvrzuje, že dva oba čepy spojky C-Link TM byly umístěny do oblasti drážky s menším průměrem (obr. 9)



ROZPOJENÍ ŘETĚZU S POUŽITÍM SPOJKY C-LINK

POZOR! Pokud rozpojíte řetěz odstraněním spojky C-Link TM, a to i při čištění či údržbě řetězu, musíte k uzavření řetězu použít vždy novou spojku C-Link TM. Spojka C-Link TM je během demontáže poškozena: ke spojení řetězu je proto **VŽDY** nutné použít novou spojku C-Link TM. Nedodržení těchto pokynů může způsobit nenadálé rozpojení řetězu s následnou nehodou, fyzickým zraněním nebo smrtí.

1. Vložte kleště pro otevírání řetězových spojek s hroty o tloušťce menší než 1,8 mm do vnitřních článků sousedících s C-Link TM (obr. 10)
2. Stiskněte k sobě obě strany (vnitřní i vnější) spojky C-Link TM a současně za použití speciálních kleští tlačte na spojku C-Link TM, aby se oba čepy přiblížily k sobě (obr. 11)
3. Vyjměte spojku C-Link TM z vnitřní a vnější strany (obr. 12)



ÚDRŽBA ŘETĚZU

Životnost řetězu závisí na podmínkách použití a na frekvenci a kvalitě údržby. Aby byl řetěz udržován v dobrém stavu, musí se jeho čištění a mazání často opakovat, zejména pokud je vystaven vysokému zatížení (tj. po umytí kola, po každé jízdě ve vlhkém, prašném nebo blátivém prostředí atd.). **Neodstraňujte řetěz kvůli čištění a mazání.** Před mazáním opatrně očistěte hnací ústrojí neabrazivním kartáčem za použití vhodného odmašťovače / čistícího prostředku. **DŮLEŽITÉ:** k čištění jízdního kola používejte pouze ekologické a neutrální výrobky bez žíravin, které jsou bezpečné pro vás i pro životní prostředí.

ŽIVOTNOST ŘETĚZU

Životnost řetězu závisí na podmínkách použití a na frekvenci a kvalitě údržby. **Pro měření opotřebení používejte zásadně posuvné měřítko.** Měření provádějte na různých částech řetězu. Správné měření vzdálenosti je znázorněno na obrázku níže. Jestliže při jakémkoli měření naměříte rozměr větší než 132,60mm je **nezbytně nutné řetěz okamžitě vyměnit.**

