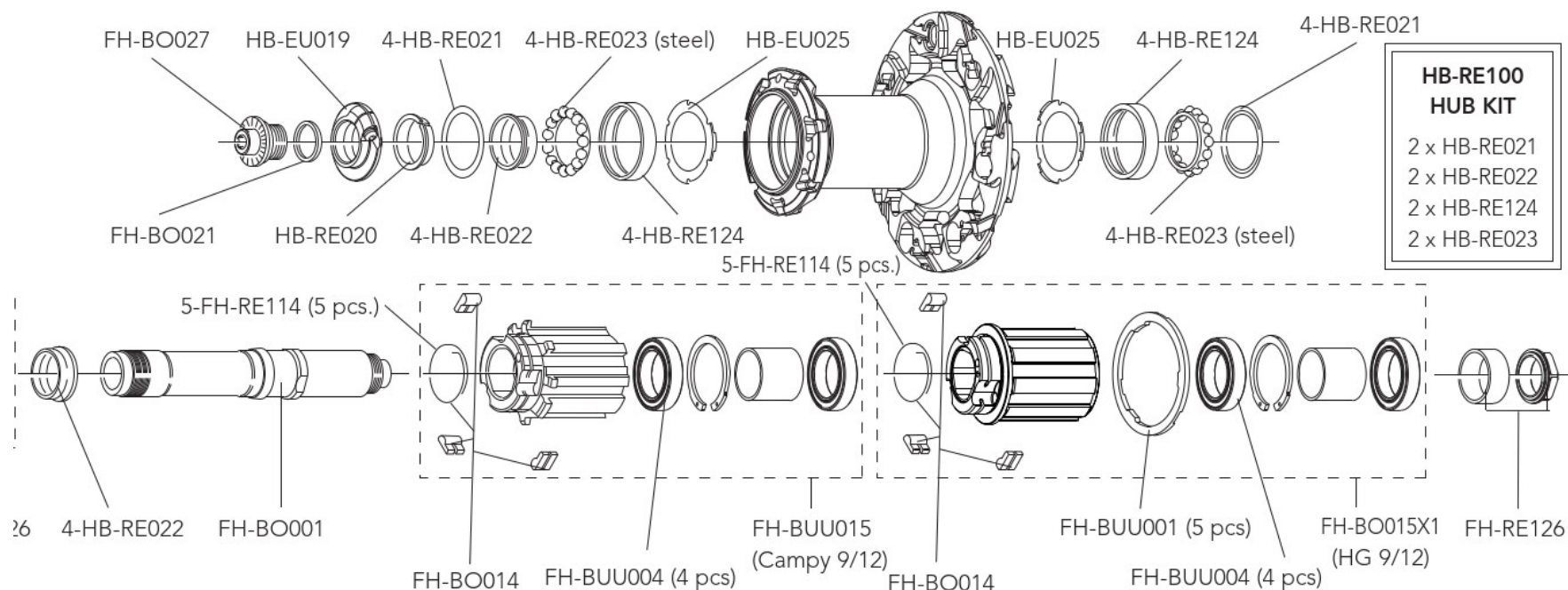


MONTÁŽ A DEMONTÁŽ RŮZNÝCH DRUHŮ VOLNOBĚŽNÝCH SEGMENTŮ NÁBOJŮ ZAPLETENÝCH KOL CAMPAGNOLO



Zapletená kola GIBLI, BORA, HYPERON, NEUTRON ULTRA, NEUTRON, SHAMAL ULTRA, EURUS, ZONDA, BULLET ULTRA, KHAM SIN (od r. v. 2013) a SCIROCCO (od r. v. 2013)

Orientační rozkres zadního náboje



Zapletená kola GIBLI, BORA, HYPERON, NEUTRON ULTRA, NEUTRON, SHAMAL ULTRA, EURUS, ZONDA, BULLET ULTRA, KHAMSIN (od r. v. 2013) a SCIROCCO (od r. v. 2013)



1

Umístěte 17 mm stranový klíč na závěrnou matici náboje, která se nachází na jeho pravé straně.



2

Vložte do středové osy náboje imbusový klíč o rozměru 5 mm a povolte závěrnou matici náboje.

POZOR: matice má obrácený tj. LEVÝ závit.



3

Závěrnou matici zcela demontujte.

Zapletená kola GIBLI, BORA, HYPERON, NEUTRON ULTRA, NEUTRON, SHAMAL ULTRA, EURUS, ZONDA, BULLET ULTRA, KHAMSIN (od r. v. 2013) a SCIROCCO (od r. v. 2013)



4

Vyjměte vymezovací kroužek.



5

Nyní tahem k sobě můžete volnoběžné tělo náboje stáhnout z osy kola.



6

Západky ořechu zůstanou přichycené k ořechu, na kterém je přidržuje vratná pružinka.

Zapletená kola GIBLI, BORA, HYPERON, NEUTRON ULTRA, NEUTRON, SHAMAL ULTRA, EURUS, ZONDA, BULLET ULTRA, KHAM SIN (od r. v. 2013) a SCIROCCO (od r. v. 2013)



7

Prohlédněte a vyčistěte ráčnu, která je vlisována do těla náboje.



8

Ráčnu jemně ošetřete syntetickou vazelínou.



9

Aplikovaná vazelína by měla pokrývat cca 75% povrchu ráčny.

Zapletená kola GIBLI, BORA, HYPERON, NEUTRON ULTRA, NEUTRON, SHAMAL ULTRA, EURUS, ZONDA, BULLET ULTRA, KHAMSIN (od r. v. 2013) a SCIROCCO (od r. v. 2013)



10

Vazelínu aplikujte také na volnoběžné tělo náboje a to konkrétně pod dosedací plochy 3 západek.



11

Nasuňte volnoběžný ořech na osu náboje a zarovnejte jeho 3 plošky se 3. ploškami osy náboje.



12

Použijte malý šroubovák pro stlačení západek, aby mohlo dojít ke kompletnímu zasunutí volnoběžného ořechu do těla náboje.

Zapletená kola GIBLI, BORA, HYPERON, NEUTRON ULTRA, NEUTRON, SHAMAL ULTRA, EURUS, ZONDA, BULLET ULTRA, KHAMSIN (od r. v. 2013) a SCIROCCO (od r. v. 2013)



13

Volnoběžný ořech zcela zasuněte do těla náboje.



14

Na osu nasuňte rozpěrný kroužek.

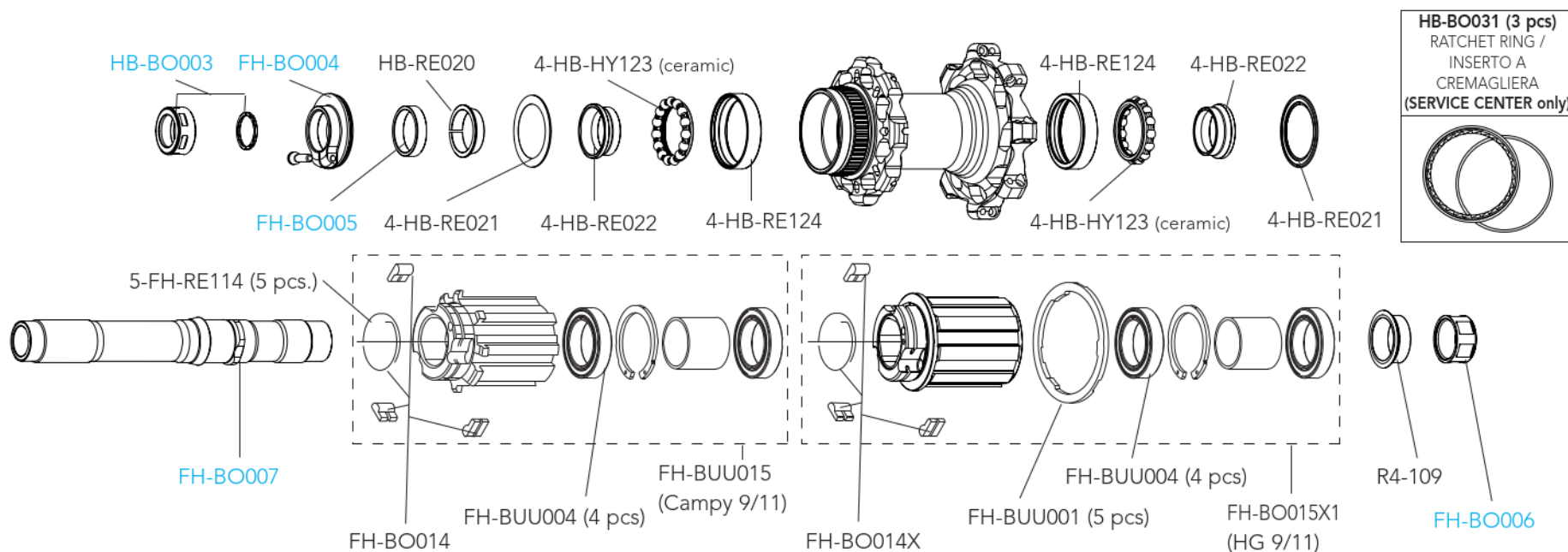


15

Našroubujte zpět matici, osu si zafixujte imbusovým klíčem 5 mm a matici dotáhněte utahovacím momentem 15 Nm.

Zapletená kola BORA ONE DB a SHAMAL ULTRA DB

Orientační rozkres zadního náboje



Zapletená kola BORA ONE DB a SHAMAL ULTRA DB



Do středové osy zasuněte přípravek UT-WHDB001 nebo UT-WHDB002



Na závěrnou matic nasuňte stranový klíč 20 mm a matici povolte. Následně matici zcela vyšroubujte a vyjměte rozpěrný kroužek.

POZOR: matice má obrácený tj. LEVÝ závit.

Zapletená kola BORA ONE DB a SHAMAL ULTRA DB

V tomto momentě pokračujte podle bodů 5 až 14 ze stránek 4 až 7. Postup je identický.

Zapletená kola BORA ONE DB a SHAMAL ULTRA DB



Nasuňte rozpěrný kroužek a našroubujte závěrnou matici.

POZOR: matice má obrácený tj. LEVÝ závit.

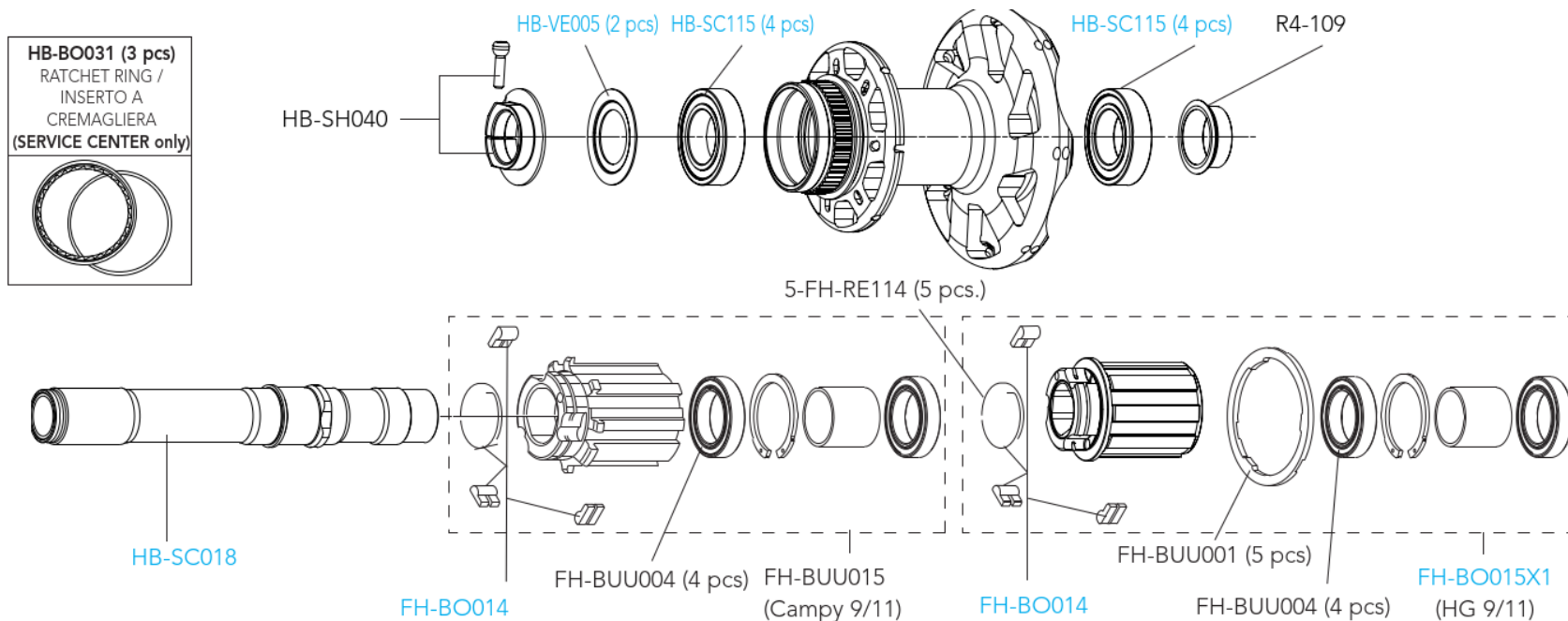


Na závěrnou matic nasuňte stranový klíč 20 mm a matici dotáhněte utahovacím momentem 15 Nm.

POZOR: matice má obrácený tj. LEVÝ závit.

Zapletená kola ZONDA DB a SCIROCCO DB

Orientační rozkres zadního náboje



Zapletená kola ZONDA DB a SCIROCCO DB



S použitím imbusového klíče 2,5 mm se ujistěte, že je krycí matice levé strany náboje dostatečně dotažena (utahovací moment je 2,5 Nm)



Nasuňte stranový klíč 20 mm na plošky krycí matice. Styčné plochy klíče a krycí matice vypodložte ubrouskem nebo kouskem látky, aby jste předešli jejich poškození.



Nasuňte stranový klíč 17 mm na plochy závěrné matice pravé strany náboje a matici povolte.

POZOR: matice má obrácený tj. LEVÝ závit.

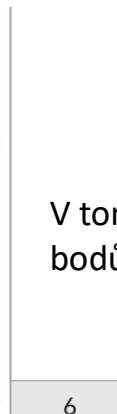
Zapletená kola ZONDA DB a SCIROCCO DB



Demontujte matici a vysuňte rozpěrný kroužek.



Nyní tahem k sobě můžete volnoběžné tělo náboje stáhnout z osy kola.



V tomto momentě pokračujte podle bodů 5 až 13 ze stránek 4 až 7.

Zapletená kola ZONDA DB a SCIROCCO DB



Nasuňte rozpěrný kroužek a našroubujte závěrnou matici.

POZOR: matice má obrácený tj. LEVÝ závit.



Nasuňte stranový klíč 20 mm na plošky krycí matice. Styčné plochy klíče a krycí matice vypodložte ubrouskem nebo kouskem látky, aby jste předešli jejich poškození.

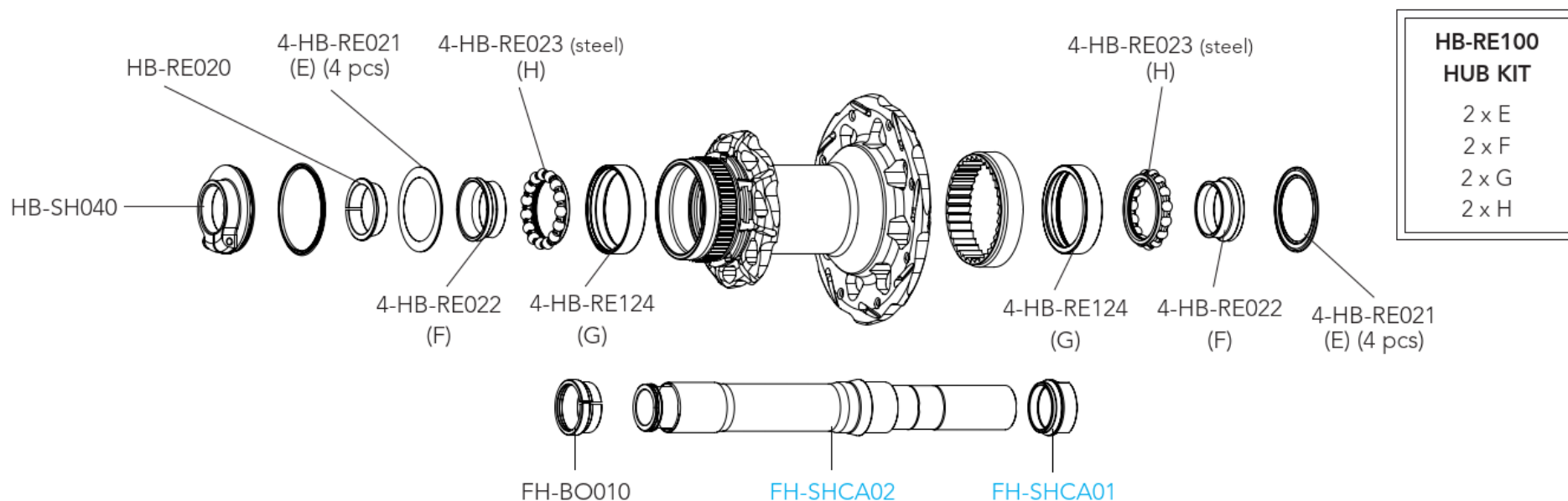


Nasuňte stranový klíč 17 mm na plochy závěrné matice pravé strany náboje a matici dotáhněte utahovacím momentem 15 Nm.

POZOR: matice má obrácený tj. LEVÝ závit.

Zapletená kola BORA ULTRA WTO DB, BORA WTO DB, SHAMAL CARBON DB a LEVANTE

Orientační rozkres zadního náboje



Zapletená kola BORA ULTRA WTO DB, BORA WTO DB, SHAMAL CARBON DB a LEVANTE



Vložte plochý šroubovák do mezery v krycím kroužku zadní osy a nepatrně s ním pootočte, aby došlo k jeho uvolnění.



Jakmile je krycí kroužek šroubovákem uvolněn, sejměte jej tahem z konce osy zadního náboje.



Zafixujte si osu náboje nasunutím přesného stranového klíče 14 mm.

Zapletená kola BORA ULTRA WTO DB, BORA WTO DB, SHAMAL CARBON DB a LEVANTE



4

Nasuňte stranový klíč 17 mm na plochy závěrné matice pravé strany náboje a matici povolte.

POZOR: matice má obrácený tj. LEVÝ závit.

Zapletená kola BORA ULTRA WTO DB, BORA WTO DB, SHAMAL CARBON DB a LEVANTE

V tomto momentě pokračujte podle bodů 5 až 13 ze stránek 4 až 7. Postup je identický.