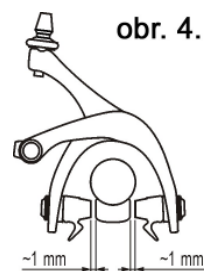
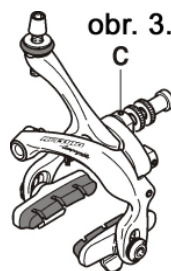
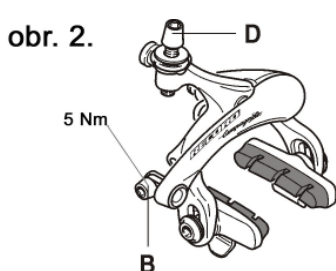
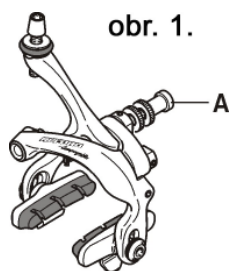


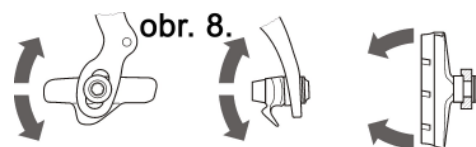
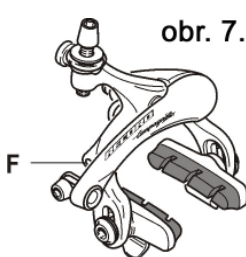
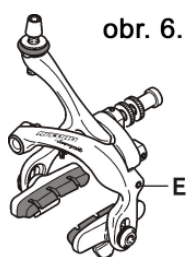
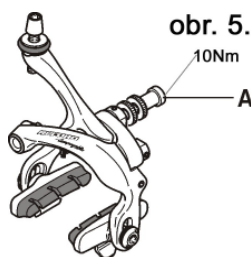
# BRZDOVÉ ČELISTI CAMPAGNOLO (montáž, seřízení, údržba)

## I. Montáž a seřízení

- Přidělte brzdu na rám, či vidlici imbusovým šroubem **A** (obr. 1.) a dotáhněte imbus. klíčem (5 mm).
- Lenko s bowdenem zajistěte do dorazového šroubu **B** (obr. 2.) za pomoci imbusového klíče (5 mm). Otáčivý moment: 5 Nm
- Ujistěte se, prosím, že lanko utahujete dostatečně, aniž byste jej porušili, tak, aby neprokluzovalo během používání brzd.
- Nejprve vycentrujte brzdu v souladu s kolem (předním/zadním) pomocí zámkového šroubu **C** (obr.3.) a 15 mm otevřený maticový klíč.
- Brzdové destičky (dále také **b.d.**) musejí být vzdáleny cca 1 mm od ráfku (viz obr. 4.). Pokud je to nutné, proveďte nastavení pomocí šroubu **D** (obr. 2.) pro seřízení vypětí lanka.

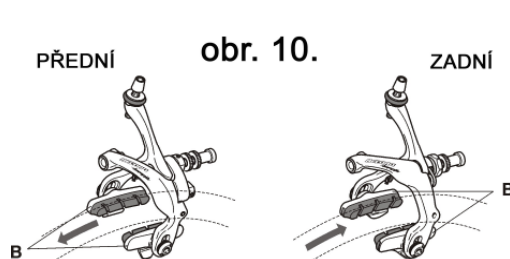
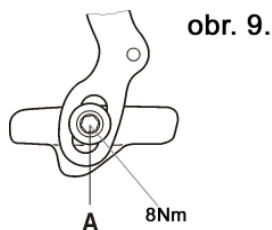


- Proveďte úkony pro seřízení brzdových destiček popsané níže.
- Dotáhněte čep **A** (obr. 5.) momentovým klíčem. Otáčivý moment: 10Nm.
- Pokud máte již brzdy zajištěny seřizovacím šroubem **E** (obr. 6.), pak doladte jejich vycentrování s imbus. klíčem (2 mm).
- Pokud máte již brzdy přichyceny pružinovým šroubem **F** (obr. 7.) pro seřízení vypnutí brzd. lanek, můžete nastavit měkkost/tvrdost s jakou půjdou brzdy stisknout a přizpůsobit tím tak jejich funkčnost svým požadavkům. Pro toto nastavení použijte imbusový klíč, kterým tento šroub **F** dotáhnete/ povolíte.



### Nastavení brzdových destiček

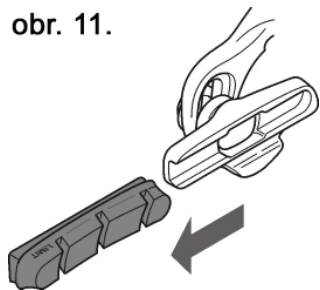
- Brzdové destičky musejí být vzdáleny cca 1 mm od ráfku (viz obr. 4.).
- U běžných lůžek brzd. destiček ( nevybavených otočným seřizováním) nasadte destičky tak, aby byly vycentrovány v souladu s ráfkem – výška i vzdálenost od něho.



- U lůžek brzd. destiček opatřených otočným seřizováním (nastavit lze do všech poloh), lze nastavení / vycentrování provést i ve směru vertikálním a horizontálním, opět v souladu s ráfkem. (viz. obr. 8.)

- Lůžka brzd. destiček upnete utahnutím 5 mm imbusového šroubu **A** (obr. 9.). Otáčivý moment: 8 Nm.
- Vždy se po namontování ujistěte, že uzavřená část držáku destiček je po směru jízdy kola (obr. 10.)!!! Nesprávné namontování by mohlo způsobit, že destička sklouzne a dojde tak k vážnému zranění, nehodě!!

obr. 11.

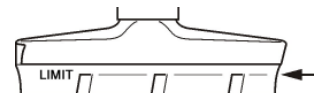


### Výměna brzdové destičky

- U brzd vybavených integrovanými lůžky brzdových destiček povolte upevňovací šroub **A** (obr. 9.) imbus. klíčem (5 mm) a vyměňte celé lůžko i s opotřebenou destičkou.
- U brzd vybavených samostatnými lůžky b.d. pouze sejměte z přimontovaného lůžka opotřebenou destičku (obr. 11.) a nahradte ji.

## II. Údržba

- Pravidelně kontrolujte stav brzdových destiček, a pokud je to nezbytné, vyměňte je, jakmile jsou opotřebený až k rysce „limitu opotřebení“ a nebo je brzdový účinek nedostačující. (obr. 12.).
- Pravidelně také kontrolujte vycentrování brzd vůči ráfku (1 mm od ráfku – viz obr. 4.), toto nastavujte seřizovacími šrouby **D** a **B** (obr.2.) – viz odd. **I. montáž a seřízení**.
- Aby si brzdové destičky udržely svou účinnost co nejdéle, očistěte je od písku a nečistot, které kolo zatěžují zvláště během deště.
- Kontrolujte pravidelně správné vypětí brzdových lanek, utažení a polohu brzdových špalíků a přitažení konce lanka k brzdě.



**POZOR !**  
Ryska limitu opotřebení

## III. Upozornění

- Když jsou brzdy nově namontovány a seřizeny, vyzkoušejte si jejich funkčnost nejprve mimo provoz, nanečisto. Je důležité zjistit, jak brzdy reagují, jaká je brzdná dráha, ...atd.
- Před každou jízdou kontrolujte stav brzdových destiček, brzdových lanek, vypnutí a funkčnost.
- Při jízdě v dešti/ po dešti pamatujte, že se Vaše brzdná dráha prodlužuje. Přílnavost pláštěů je značně snížena, což ztěžuje ovládání kola a tím pádem i brzd. Za těchto podmínek proto dbejte vyšší opatrnosti, abyste se vyvarovali nehody, či zranění.
- V případě výměny brzdových destiček, lanek a bowdenů, nahrazujte vždy stejným typem!!
- **Kolo nikdy nemyjte tlakovou vodou! Takovýto způsob údržby má za následek pronikání vody do ložisek a vnitřních mechanismů komponentů, což může způsobit jejich nevratné poškození. Kolo otírejte hadrem namočeným ve vodě s neutrálním čistícím přípravkem.**



**Většina montážních a servisních úkonů vyžaduje specializované znalosti, speciální nářadí a zkušenosti. Obecné znalosti nemusí být dostačující ke správné montáži, seřízení, či servisu komponentu. V případě, že si nejste 100% jisti, že montáž/seřízení/servis jste schopni provést sami, obraťte se, prosím, na specializovaný servis.**

VÝROBCE: CAMPAGNOLO s.l.r. Via della Chimica 4, Vicenza, 361 00, Itálie, [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com)

DOVOZCE: ŠÍRER s.r.o., Vít. Hálek 368, Beroun, 266 01, Česká Republika, [campagnolo@sirer.cz](mailto:campagnolo@sirer.cz)

