

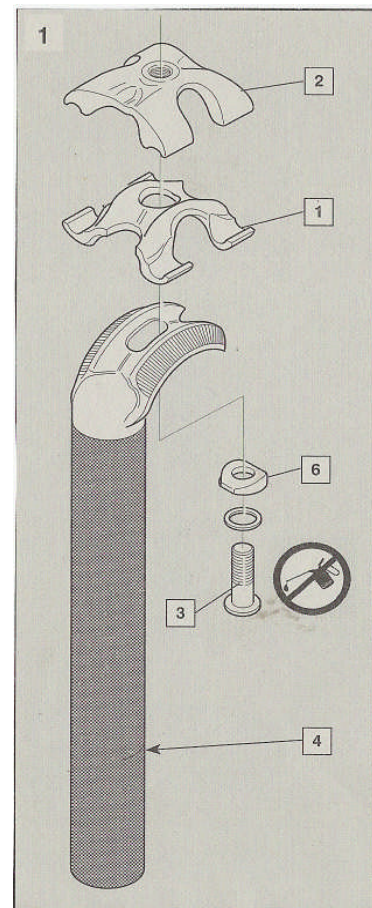
SEDLOVÁ TRUBKA CAMPAGNOLO

(montáž, seřízení, údržba)

I. Montáž sedla do zámku sedlové trubky

- Sedlová trubka je dodávána plně sestavená. Pro montáž sedla je nutné uvolnit spojovací šroub zámku sedla (**obr. 1/pozice 3**) za pomoci imbusového klíče 5 mm (**obr. 2/pozice 7**). Spojovací šroub zámku sedla je nutné povolovat tak dlouho dokud nebude možné odstranit vrchní část zámku (**obr. 1 pozice 2**) za pomoci imbusového klíče 5 mm (**obr. 2/pozice 7**).
- Nyní usadte sedlo ve správném směru do spodní části zámku sedlové trubky (**obr. 1 pozice 1**) a pomalu zasuňte na lyžiny sedla vrchní část sedlového zámku a pouze částečně utáhněte spojovací šroub zámku sedla (**obr. 1/pozice 3**).
- V tuto chvíli nastavte sedlo do pozice která Vám nejvíce vyhovuje a zcela utáhněte spojovací šroub zámku sedla (**obr. 1/pozice 3**) a to minimálně utahovacím momentem 18Nm / maximálním utahovacím momentem 22Nm.

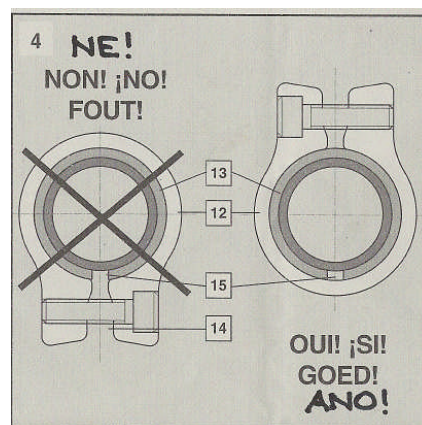
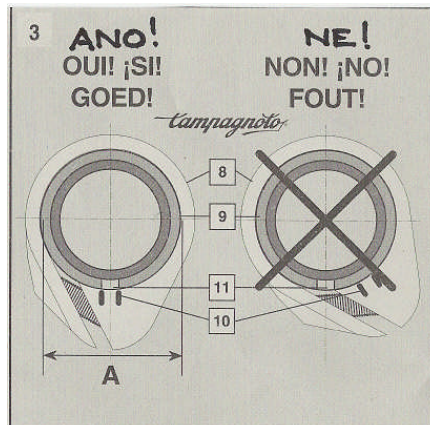
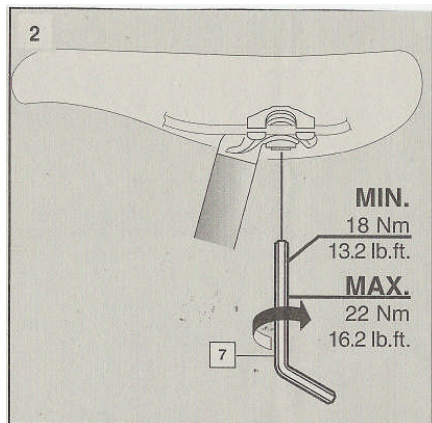
POZOR: NIKDY neaplikujte žádný mazací prostředek na spojovací šroub sedlového zámku a v případě karbonové sedlové trubky ani na trubku samotnou! NIKDY nepoužívejte žádný jiný podsedlový zámek než ten který přesně odpovídá vašemu typu sedlové trubky včetně roku výroby (v roce 2004 došlo k technické úpravě na podsedlových zámcích sedlových trubek Campagnolo a tyto zámky mezi sebou nejsou navzájem kompatibilní. NIKDY nedotahujte spojovací šroub zámku sedla větším utahovacím momentem nežli 22Nm. Nedodržení některé z výše popsaných zásad by mohlo znamenat poškození sedlové trubky které by mohlo mít za následek vážné zranění popřípadě i smrt.



II. Montáž sedla sedlové trubky do rámu

- Zkontrolujte technické specifikace Vašeho rámu a ujistěte se, že používáte absolutně shodný průměr sedlové trubky jako určují specifikace Vašeho rámu.
- Ujistěte se, že vnitřní stěna trubky rámu je absolutně hladká a zbavená veškerých nečistot. V případě montáže karbonové sedlové trubky je nutné též řádně odmastit vnitřek rámové trubky. Naopak v případě montáže CrMo či aluminiové sedlové trubky je nutné aplikovat na vnitřní stěny rámové trubky vazelinu.
- Zasuňte sedlovou trubku do rámu a to minimálně na úroveň risky minimálního zasunutí (**obr. 1 pozice 8**).

POZOR: NIKDY si pozici zasunutí sedlové trubky neznačte vytvořením rýhy. Namísto toho použijte přilnavou nálepku. Pokud to není nezbytně nutné nezasouvajte sedlovou trubku do rámové trubky jak jen nejvíce to půjde: při jejím opětovném vytahování by jste ji mohli poškrábat. Jestliže je s Vaším rámem kompatibilní podsedlové objímka (**obr. 3 pozice 8**) dodávána společně se sedlovou trubkou (platí pouze pro karbonové modely) tak ji použijte následujícím způsobem: nasuňte objímku na konec rámové sedlové trubky (**obr. 3 pozice 9**) a to tak, že naznačené risky na objímce budou zarovnaný s průřezem rámové sedlové trubky (**obr. 3 pozice 10,11**).



III. Upozornění

- Se sedlovou trubicí o průměru 27,2 je dodávána podsedlová objímka kompatibilní s rámovou sedlovou trubicí o rozměru min. 31,6mm a maximálně 31,9mm, (**obr. 1** pozice A).
- Se sedlovou trubicí o průměru 31,6 je dodávána podsedlová objímka kompatibilní s rámovou sedlovou trubicí o rozměru min. 34,9mm a maximálně 35,2mm, (**obr. 1** pozice A).
- Se sedlovou trubicí o průměru 32,4 je dodávána podsedlová objímka kompatibilní s rámovou sedlovou trubicí o rozměru min. 35,5mm a maximálně 35,8mm, (**obr. 1** pozice A).
- U rámu které mají integrovanou podsedlovou objímku dbejte dodržení utahovacího momentu určeného pro daný rám/objímku.
- Na rámy pro které nelze použít originální podsedlovou objímku dodávanou společně se sedlovou trubicí Campagnolo aplikujte podsedlovou objímku tak jak ukazuje **obr. 4** pozice 15.
- V případě, že používáte originální podsedlovou objímku dodávanou společně se sedlovou trubicí Campagnolo tak utahujte s maximálním utahovacím momentem 10Nm (**obr. 5**).
-



POZOR: NIKDY nepoužívejte k dotažení sedlové trubky do rámu větší utahovací moment nežli uvedený v návodu. Můžete tak poškodit sedlovou trubku a toto poškození by mohlo mít za následek vážné zranění popřípadě i smrt. Dbejte MAXIMÁLNÍ pozornosti při jakékoliv manipulaci se sedlovou trubicí v rámu. Poškrábání sedlové trubky může narušit její strukturu a toto poškození by mohlo mít za následek vážné zranění popřípadě i smrt.

Po montáži sedlové trubky se po několika prvních minutách jízdy na kole přesvědčte o tom, že se sedlová trubka v rámu nepohybuje.



Většina montážních a servisních úkonů vyžaduje specializované znalosti, speciální nářadí a zkušenosti. Obecné znalosti nemusí být dostačující ke správné montáži, seřízení či servisu komponentu. V případě, že si nejste 100% jisti, že montáž/seřízení/servis jste schopni provést sami, obraťte se, prosím, na specializovaný servis.

VÝROBCE: CAMPAGNOLO s.l.r. Via della Chimica 4, Vicenza, 361 00, Itálie, www.campagnolo.com
DOVOZCE: ŠÍRER s.r.o., Vít. Hálek 368, Beroun, 266 01, Česká Republika, campagnolo@sirer.cz

