



CAMPAGNOLO wheels (2015 - 2016 range)

Wheel	Codes	Spoke section	Spoke Length (mm)	Spoke tension (Kg)	DT Swiss Measures Tensio (mm)	Position
BORA ONE (TB/CP)	WH15-BOT..... WH15-BOC...	Aero Ø2,2/2/1,5/2	262,5	90-115	0,40 - 0,61	front
		Aero Ø2/1,5/2	261,5	100-125	0,51 - 0,69	rear right
		Aero Ø2,2/2/1,5/2	262,5	70-90	0,17 - 0,40	rear left
BORA ULTRA (TB/CP)	WH15-BOT..... WH15-BOC...	Aero Ø2,2/2/1,5/2	262,5	90-115	0,40 - 0,61	front
		Aero Ø2/1,5/2	261,5	100-125	0,51 - 0,69	rear right
		Aero Ø2,2/2/1,5/2	262,5	70-90	0,17 - 0,40	rear left
BORA ULTRA 80 (TB)	WH12-BOT...80... WH13-BOT...80..	Aero Ø2,2/2/1,6/2	231	90-110	0,40 - 0,55	front
		Aero Ø2/1,8/2	237,5	110-135	0,55 - 0,75	rear right
		Aero Ø2,2/2/1,6/2	233	65-85	0,16 - 0,38	rear left
Hyperon Ultra Two (CP)	WH9-HY... WH10-HY... WH13-HY...	Aero Ø2/1,5/2	290	70 - 90	0,15 - 0,40	front/rear right
		Aero Ø2/1,5/2	290	120 - 140	0,61 - 0,73	rear left
		Ø2	291	50 - 70	0,12 - 0,15	rear left
Hyperon Ultra Two (TB)	WH9-HYTFR WH9-HYTFRX1	Aero Ø2/1,5/2	294,5	70-90	0,15 - 0,40	front
		Aero Ø2/1,5/2	295	110 - 130	0,65 - 0,84	rear right
		Aero Ø2/1,5/2	294,5	50 - 70	0,12 - 0,15	rear left
Neutron Ultra	WH7-NEC..... WH13-NEC.....	Aero Ø2/1,5/2	293	70-90	0,45 - 0,67	front
		Aero Ø2/1,8/2	292	120 - 140	0,93 - 1,10	rear right
		Aero Ø2/1,5/2	294,2	50 - 70	0,15 - 0,45	rear left
Shamal Ultra/Mille (CP)	WH12-SH..... WH13-SH..... WH15-SHC.....	Aero Ø3,5/2,6/3,5	279,2	110 - 130	1,45 - 1,60	front
		Aero Ø3,5/2,6/3,5	275,2	120 - 150	1,60 - 1,75	rear right
		Aero Ø3,5/2,6/3,5	279,2	75 - 95	1,25 - 1,45	rear left
Shamal Ultra (2WF-TB)	WH12-SH..... WH13-SH.....	Aero Ø3,5/2,6/3,5	279,2	110 - 130	1,45 - 1,60	front
		Aero Ø3,5/2,6/3,5	276,5	125 - 160	1,56 - 1,69	rear right
		Aero Ø3,5/2,6/3,5	279,2	90 - 110	1,25 - 1,45	rear left
CP	Clincher			TB	Tubular	
WORDS IN RED	updated or new wheel 2015 Vs 2014 (no modifications introduced in 2016 range)			2WF	Two-way fit	



CAMPAGNOLO wheels (2015 - 2016 range)

Wheel	Codes	Spoke section	Spoke Length (mm)	Spoke tension (Kg)	DT Swiss Measures Tensio (mm)	Position
Eurus (CP-2WF)	WH12-EU.... WH13-EU.....	Aero Ø3,5/2,6/3,5	279,2	110 - 130	1,45 - 1,60	front
		Aero Ø3,5/2,6/3,5	279,2	125-160	1,56 - 1,69	rear right
		Aero Ø3,5/2,6/3,5	276,5	90 - 110	1,25 - 1,45	rear left
Zonda (CP-2WF)	WH13-ZO.....	Aero Ø2,2/2/1,6/2	281,5	90 - 130	0,45 - 0,77	front
		Aero Ø2/1,8/2	278	120-140	0,67 - 0,80	rear right
		Aero Ø2,2/2/1,6/2	279	90 - 110	0,45 - 0,60	rear left
Vento Asymmetric/CX (CP)	WH14-VEC.....	Aero Ø2/1,6/2	280,5	100 - 130	0,50 - 0,73	front/rear right
		Aero Ø2/1,6/2	279	130 - 160	0,73 - 0,92	rear left
		Aero Ø2/1,6/2	278	65 - 95	0,15 - 0,47	rear left
Vento Asymmetric G3 (CP)	WH14-VEC.....G3	-	-	-	-	front
		Aero Ø2/1,6/2	280,5	105 - 135	0,55 - 0,77	rear right
		Aero Ø2/1,6/2	279,5	85 - 110	0,37 - 0,58	rear left
SCIROCCO H35/CX	WH13-SCCF...	Aero Ø2,2/2/1,6/2	273	110 - 130	0,58 - 0,75	front
		Aero Ø2,2/2/1,6/2	271,5	120-150	0,66 - 0,88	rear right
		Aero Ø2,2/2/1,6/2	274,5	80-100	0,30 - 0,50	rear left
BORA ONE 35 (TB/CP)	WH15-BOT..135... WH15-BOC.....135...	Aero Ø2,2/2/1,5/2	276,5	90 - 115	0,40 - 0,61	front
		Aero Ø2/1,5/2	275	100 - 125	0,48 - 0,70	rear right
		Aero Ø2,2/2/1,5/2	276,5	70 - 90	0,17 - 0,40	rear left
BORA ULTRA 35 (TB/CP)	WH15-BOT..135... WH15-BOC.....135...	Aero Ø2,2/2/1,5/2	276,5	90 - 115	0,40 - 0,61	front
		Aero Ø2/1,5/2	275	100 - 125	0,48 - 0,70	rear right
		Aero Ø2,2/2/1,5/2	276,5	70 - 90	0,17 - 0,40	rear left
CP	Clincher			TB	Tubular	
WORDS IN RED	updated or new wheel 2015 Vs 2014 (no modifications introduced in 2016 range)			2WF	Two-way fit	



CAMPAGNOLO wheels (2015 - 2016 range)

Wheel	Codes	Spoke section	Spoke Length (mm)	Spoke tension (Kg)	DT Swiss Measures Tensio (mm)	Position
Khamsim Asymmetric (CP)	WH14-KH.....	Ø2	281,5	100 - 130	2,20 - 2,42	front
		Ø2 curve	284	130 - 160	2,42 - 2,60	rear right
		Ø2	277,5	65 - 95	1,75 - 2,15	rear left
Khamsim Asymmetric G3 (CP)	WH14-KH.....G3		-	-	-	front
		Ø2 curve	284	105 - 135	2,25 - 2,45	rear right
		Ø2	278,5	85 - 110	2,05 - 2,29	rear left
Bullet H50	WH12-BU..... WH13-BU.....X1	Aero Ø2,2/2/1,5/2	259,5	90 - 110	0,35 - 0,55	front/rear right
		Aero Ø2/1,5/2	261,5	100 - 125	0,45 - 0,68	rear left
		Aero Ø2,2/2/1,5/2	262,5	65 - 85	0,14 - 0,33	rear left
Bullet H80	WH12-BU...80.... WH13-BU...80....X1	Aero Ø2,2/2/1,6/2	231	90 - 110	0,35 - 0,55	front
		Aero Ø2/1,8/2	237	110 - 135	0,45 - 0,68	rear right
		Aero Ø2,2/2/1,6/2	233	65 - 85	0,14 - 0,33	rear left
Bullet Ultra H50	WH12-BUU..... WH13- BUU...X1.....	Aero Ø2,2/2/1,5/2	259,5	90 - 110	0,35 - 0,55	front
		Aero Ø2/1,5/2	261,5	100 - 125	0,45 - 0,68	rear right
		Aero Ø2,2/2/1,5/2	262,5	65 - 85	0,14 - 0,33	rear left
Bullet Ultra H80	WH12-BUU...80.. WH13-BUU...80...X1..	Aero Ø2,2/2/1,6/2	231	90 - 110	0,35 - 0,55	front
		Aero Ø2/1,8/2	237	110 - 135	0,45 - 0,68	rear right
		Aero Ø2,2/2/1,6/2	233	65 - 85	0,14 - 0,33	rear left
Bullet Ultra H105	WH12-BUU...105.. WH13-BUU...105...X1..	Aero Ø2,2/2/1,6/2	207	90 - 110	0,35 - 0,55	front
		Aero Ø2/1,8/2	211,5	110-135	0,45 - 0,68	rear right
		Aero Ø2,2/2/1,6/2	208,5	65-85	0,14 - 0,33	rear left
CP	Clincher			TB	Tubular	
WORDS IN RED	updated or new wheel 2015 Vs 2014 (no modifications introduced in 2016 range)			2WF	Two-way fit	

NIPPLES

Wheel	kind of section /mm	tool
Khamsin Asym/Zonda	squared/3,2	market tool
Scirocco H35/Vento Asym	squ./ int 3,6 ; ext 3,9	int UT-WH170/ext UT-WH090
Eurus/Shamal Ultra	hexagonal /6	UT-WH070

NIPPLES

Wheel	kind of section /mm	tool
Bora/Bullet/Bullet Ult.	squared/3,9	UT-WH090
Hyperon Ultra	int. hexagonal nut /5	market tool
Neutron Ultra	int. hexagonal nut /5	market tool