

ZAPLETENÁ KOLA CAMPAGNOLO PRO KOTOUČOVÉ BRZDY (DB) (montáž, seřízení, údržba)

I. Pokyny před jízdou, technické údaje

Před každou jízdou se ujistěte, že:

- veškeré šrouby a čepy upínacího systému kol jsou dostatečně dotaženy, že není nic povoleno.
- jsou pneumatiky dofouknuty na správný tlak (viz. údaj na boku pneumatik) a že nejsou nijak poničené.
- jsou všechny pastorky v pořádku a dotažené na náboji kola.
- jsou kola správně vycentrována. Pro jistotu s nimi zatočte. Pokud nekmitají směrem nahoru a dolů a do stran, je vše v pořádku.
- z brzdového systému neuniká kapalina a brzdové destičky jsou v dobrém stavu, zkontrolujte funkčnost brzd nanečisto.



II. Pneumatiky, bezdušové pneumatiky a galusky

Zapletená kola, která jste zakoupili, mohou být vyrobena:



A) pro použití pneumatik: před jejich montáží zkontrolujte, zda rozměr Vašich pneumatiky odpovídá rozměru doporučeným výrobcem pro daný model kol. Zkontrolujte, zdali jste zvolili správnou délku ventilku. Pokud tyto údaje neznáte, kontaktujte svého prodejce. Použití nesprávného rozměru pneumatik může vést k nehodě, zranění, či dokonce smrti!



B) pro použití bezdušových pneumatik (systém 2 Way Fit): před jejich montáží zkontrolujte, zda rozměr Vašich pneumatiky odpovídá rozměru doporučeným výrobcem pro daný model kol. Pokud tyto údaje neznáte, kontaktujte svého prodejce. Použití nesprávného rozměru pneumatik může vést k nehodě, zranění, či dokonce smrti! Ventilky je součástí příslušenství, které je dodáváno společně se zapletenými koly.

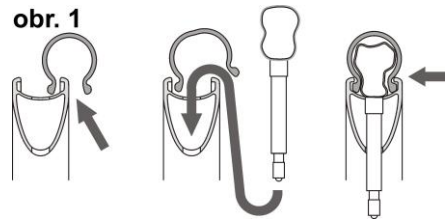


C) pro použití galusek – před jejich montáží zkontrolujte, zda rozměr Vašich galusek odpovídá rozměru doporučeným výrobcem pro daný model kol. Pokud tento údaj neznáte, kontaktujte svého prodejce. Použití nesprávného rozměru pneumatik může vést k nehodě, zranění, či dokonce smrti!

Montáž pneumatik

- Pečlivě si prostudujte pokyny výrobce Vašich pneumatik a následujte jeho doporučení.
- Dávejte si pozor, abyste během montáže nijak neponičili, či neohnuli ráfek.
- Vsuňte jednu stranu pláště a duši do drážky v ráfku (obr. 1.) a pomalu ji začněte nafukovat pro snadnější manipulaci. Poté protáhněte ventilky otvorem v ráfku a zbytek duše zasuňte mezi plášť a ráfek.
- Druhou stranu pláště vsuňte do drážky v ráfku.
- Zkontrolujte, zda boční strany ráfku nevykazují známky poškození, pokřivení, či jiné deformace, které by v místech dotyku brzdových destiček mohly působit negativně na brždění a způsobit tak zranění, nehodu, či dokonce smrti!

obr. 1



Montáž galusek

- Pečlivě si prostudujte pokyny výrobce Vašich galusek a následujte jeho doporučení.
- Na ráfek aplikujte speciální oboustrannou lepicí pásku / lepidlo (není součástí dodávky zapletených kol) a následujte pokynů výrobce pásky/lepidla.
- Nejprve protáhněte ventilky otvorem v ráfku a zbytek galusky nasadte na ráfek. Nasazení provádějte pouze ručně!
- Galusku nahustěte na polovinu doporučeného tlaku a ručně ji srovnejte na ráfku tak aby seděla rovně. Galusku pak dohustěte.

Huštění pneumatik/galusek

- **Nahuštění** : odšroubujte čepičku, povolte ventilky a nafukujte duši/galusku pomocí kompresoru, nebo hustilkou s tlakoměrem tak, abyste dosáhli požadovaného tlaku (viz. údaje na boku pláště/galusky), poté utáhněte ventilky a opět našroubujte čepičku.
- **Podhuštění**: odšroubujte čepičku a pomalu povolte ventilky, pak ho stlačte, čímž se začne uvolňovat vzduch. Ventilky po dosažení požadovaného tlaku opět dotáhněte a zašroubujte čepičku.
- NIKDY nepřekročte míru maximálního tlaku nahuštění doporučenou výrobcem pneumatik/galusek. Nadměrný tlak v pneumatikách/galuskách snižuje přilnavost k povrchu a zvyšuje se možnost jejich prasknutí. Příliš nízký tlak snižuje jejich účinnost a zvyšuje možnost náhlé ztráty tlaku, navíc může dojít k předčasnému opotřebení pláště/galusky.

- Nesprávný tlak v pneumatikách/galuskách může způsobit poškození pláště/galusky, ztrátu kontroly nad kolem vedoucí k nehodě, zranění, či dokonce smrti!!

III. Umístění kola do rámu, upínací systémy zapletených kol DB

Montáž DB kol do přední a zadní vidlice rámu

Vaše DB kola jsou vybavena dutými osami HH12 o průměru 12 mm a délce 100 mm (přední kolo) a 148 mm (zadní kolo). Mechanismus (tzv. THRU AXLE viz. obr. 1) je VŽDY dodáván výrobcem rámu a je pro daný model rámu specifický.

- Kolo vložte do přední vidlice rámu a skrze dutou osu kola protáhněte upínací osu *thru axle* dodanou výrobcem Vašeho rámu.
- Osu dotáhněte do patky vidlice. Následujte pokyny výrobce Vašeho rámu.
- Stejným způsobem postupujte pro uchycení zadního kola.
- Pro ověření, že je přední kolo dostatečně upevněno, zdvihněte kolo za řídítka a silně do předního kola udeřte, pokud se ze své pozice nepohne, je vše v pořádku. Tutéž akci opakujte u kola zadního.
- Pro demontáž kola postupujte obráceným postupem.



obr. 1



- Pokud pochybujete o správnosti vámi dotaženého rychloupínacího systému, či jeho funkčnosti, neváhejte požádat o radu odborníka.

IV. Montáž a demontáž pastorků

- Při montáži kazety je nutné dodržet utahovací moment, jehož hodnoty vždy naleznete na závěrné matici kazety.

V. Brzdy


- Před každou jízdou zkontrolujte brzdové destičky, jejich kvalitu, funkčnost a vycentrování vůči brzdovému kotouči. Ujistěte se, že z brzdového systému neuniká kapalina.
- V případě zjištění jakéhokoli poškození, úniku brzdové kapaliny či nedostatečné funkčnosti brzd kolo nepoužívejte a vyhledejte pomoc odborníka.
- Pravidelně odstraňujte písek, či jiné nečistoty z destiček, aby nedošlo k poškození brzdového kotouče, či snižování účinnosti brzd.
- Při intenzivním brždění pamatujte, že se brzdový kotouč zahřívá na vysokou teplotu. Nedotýkejte se brzdového kotouče, dokud nevychladne.


VI. Údržba

- Pro čištění zapletených kol používejte pouze neagresivní prostředky k tomu určené a vodu. NIKDY nepoužívejte drsné kartáče či kovové houby. Čistěte a vysušujte suchým hadrem.
- Po několika mytích kola, jízdách v /po dešti, rozeberte středovou osu a volnoběžný segment zadního náboje a proveďte údržbu ložisek spočívající v jejich vysušení a nanesení vhodného konzervačního prostředku abyste zabránily tvorbě rzi.

VII. Upozornění

- Po ujetí prvních 500 km zkontrolujte, zdali se u středových os neobjevila malá vůle. Pokud ano, navštivte Vašeho prodejce a požádejte ho o její odstranění.
- Pro uchycení kazety používejte pouze závěrnou matici, která je určená k dané kazetě! Pokud je zadní náboj již závěrnou maticí vybaven, je nezbytně nutné vždy použít matici, která je součástí náboje!
- Používání zapletených kol, která nebyla správně vycentrována, nebo u kterých jsou poškozeny výplety, může vést k nehodě, zranění, či dokonce smrti!
- Po každé jízdě zkontrolujte stav pneumatik a tlak v nich.
- Pravidelně nechte zkontrolovat stav všech komponentů, a pokud je to nezbytné, nechte je vyměnit.
- Při nahrazování starých komponentů používejte opět jen originální Campagnolo komponenty.
- Poničené komponenty je třeba okamžitě vyměnit, aby se zamezilo případnému zranění, nehodě. Lépe je poradit se vždy s odborníkem.
- Při jízdě v dešti/ po dešti je nutné si uvědomit, že brzdná dráha se prodlužuje a ovladatelnost kola snižuje, stejně tak jako brzdná síla.
- Maximální váha jezdce pro použití tohoto výrobku je 109kg. V případě, že je Vaše váha vyšší jak 82kg, je nutné počítat s častějším servisem.
- **Kola nikdy nemyjte tlakovou vodou! Takovýto způsob údržby má za následek pronikání vody do ložisek a vnitřních mechanismů komponentů, což může způsobit jejich nevratné poškození. Kolo otírejte hadrem namočeným ve vodě s neutrálním čistícím přípravkem.**

 Zapletená kola **Campagnolo Bora DB a Bora DB WTO** jsou navržena a vyrobena **výhradně pro použití na závodních kolech provozovaných na asfaltových silnicích**. Jakékoli **použití v terénu je zakázáno**. V případě, že jsou kola používána pro jiné účely, než ke kterým jsou určena, může dojít k jejich poškození, které může vyústit v nehodu, fyzické zranění či dokonce smrt.

 Zapletená kola **Campagnolo Shamal Carbon** jsou navržena a vyroben **výhradně pro použití na závodních kolech provozovaných na asfaltových silnicích, trekkingových, cyklokrosových či štěrkových cestách a traticích**. Jakékoli jiné „použití v terénu“ je zakázáno (MTB, enduro nebo jiné terénní disciplíny zahrnující skoky nebo velmi nerovné povrchy s vystupujícími nebo rozeklanými kameny). V případě, že jsou kola používána pro jiné účely, než ke kterým jsou určena, může dojít k jejich poškození, které může vyústit v nehodu, fyzické zranění či dokonce smrt.

Většina montážních a servisních úkonů vyžaduje specializované znalosti, speciální nářadí a zkušenosti. V případě, že si nejste 100% jisti, že montáž/seřízení/servis jste schopni provést sami, obraťte se, prosím, na specializovaný servis.

ČASOVÝ HARMONOGRAM ÚDRŽBY ZAPLETENÝCH KOL CAMPAGNOLO

KOMPO-NENT	ÚKON	MAX. POČET KM	MAX. ČAS. ÚSEK MEZI SERVISNÍM ÚKONEM	ZPŮSOB KONTROLY
KAZETA	Pravidelně čistit jednotlivé pastorky a prostor mezi nimi	500	2 týdny	
	Pravidelně kontrolovat opotřebení jednotlivých pastorků	8000	6 měsíců	měrka opotřebení pastorků
ZAPLETENÁ KOLA (náboje s věnečkovými ložisky a kónusy)	Kontrola vůle středových os nábojů a její případné odstranění specializovaným mechanikem.	500	3 měsíce	
	Specializovaný mechanik by měl provést demontáž středu a ošetření jeho ložisek (včetně ložiska volnoběžného segmentu vhodnou vazelínou.	6000	6 měsíců	
	Specializovaný mechanik by měl provést demontáž středu a ošetření jeho ložisek (včetně ložiska volnoběžného segmentu vhodnou vazelínou. <i>Tento interval platí v případě závodního používání</i>	3000	3 měsíce	
	Kontrola vycentrování ráfku a správného předpětí paprsků	6000	6 měsíců	Analogový či digitální tensometr
	Kontrola vycentrování ráfku a správného předpětí paprsků (v případě, že váha jezdce přesahuje 83kg popřípadě při závodním užívání)	3000	3 měsíce	Analogový či digitální tensometr
* v případě, že je daný komponent vybaven keramickými ložisky CULT, doporučuje se ložiska ošetřovat speciálními přípravky vhodnými pro údržbu keramických ložisek (např. olej BONES BEARING SPEED CREAM)				

MAXIMÁLNÍ POVOLENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH PRO ZAP. KOLA CAMPAGNOLO

rozměr pláště	max. tlak (BAR)	max. tlak (PSI)
23x622	9,5	138
25x622	9	131
28x622	8	117
30x622	7	103
32x622	6,7	99
35x622	6,3	93