

**Super Record - Record - Chorus 2015  
montáž a seřízení přesmykače**

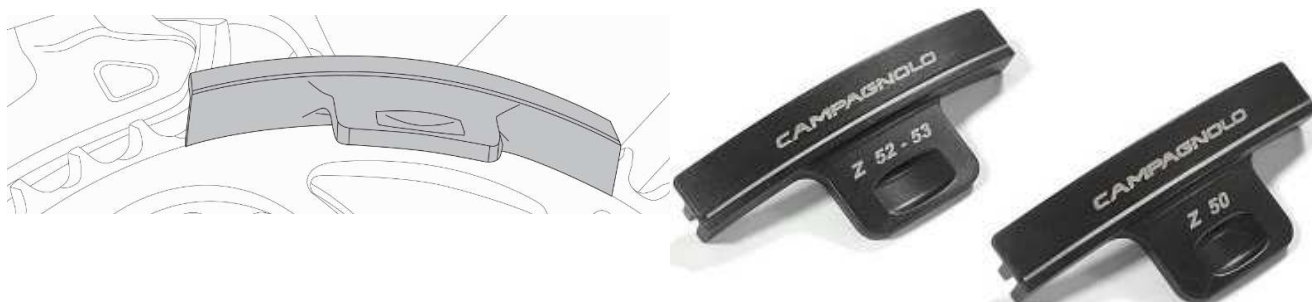
Vážený zákazníku,

pro správnou funkčnost přesmykače řadicího systému Campagnolo Super Record, Record a Chorus je nezbytně nutné dodržet níže popsané fáze montáže a seřízení.

Dodržení **správné pozice přesmykače** vůči převodníkům, stejně tak jako **nastavení správného předpětí** lanka přesmykače jsou zásadní pro bezproblémový chod systému.

Pro názornou ukázkou montáže sady Campagnolo 2015 (Chorus) můžete shlédnout montážní video na tomto odkazu <https://www.youtube.com/watch?v=d6dUO-3lwg4>

- 1) Je nesmírně důležité umístit přesmykač do správné polohy. Z tohoto důvodu je nezbytné použít přípravek Campagnolo **UT-FD120** <http://www.campagnolo-sirer.cz/naradi-pripravek-pro-montaz-presmyk-camapgnolo.html> (který lze následně použít i pro montáž jiných přesmykačů).



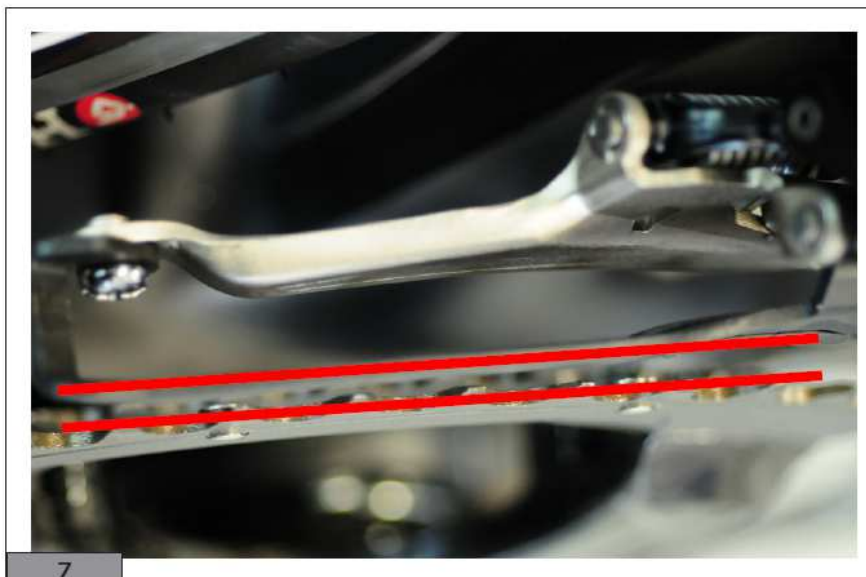
Přípravek Campagnolo **UT-FD120** Vám umožní:

- **Nastavit správnou výšku umístění přesmykače**, takže následně je přesmykač umístěn ve vzdálenosti 1.5 - 3 mm vůči největšímu převodníku (obrázek 6).



**Super Record - Record - Chorus 2015  
montáž a seřízení přesmykače**

- **Nastavit správnou (rovnoběžnou) polohu vůči převodníkům:** vnější strana přesmykačového ramínka musí být absolutně rovnoběžná s převodníkem (obrázek 7).



- 2) Při montáži kabeláže mějte vždy na paměti stanovení její správné délky (příliš krátké, ale též příliš dlouhé vedení se může negativně projevit na funkci řazení). Pro správnou funkčnost řadicího systému je též nutné použít originální lanka a bowdeny Campagnolo. V případě, že je montáž prováděna na rám, který není vybaven seřizovacím segmentem pro úpravu předpětí lanka přesmykače (například při montáži na rám s vnitřním vedením bowdenů), je **nezbytně nutné** použít seřizovací segment, který je součástí řadicích pák Campagnolo Super Record, Record a Chorus modelové řady 2015. Seřizovací segment se montuje otočnou částí směrem dolů (obrázek. 14)



Koncovka bowdenu je použita **POUZE** u spodní části bowdenu (ne u horní části bowdenu!). Seřizovací segment předpětí by měl být umístěn do přední části kola, tj. aby se nedotýkal rámu či jiných částí kola a bylo tak zamezeno jeho náhodné pootočení.