

# KLIKY CAMPAGNOLO POTENZA POWER-TORQUE + (montáž, seřízení, údržba)

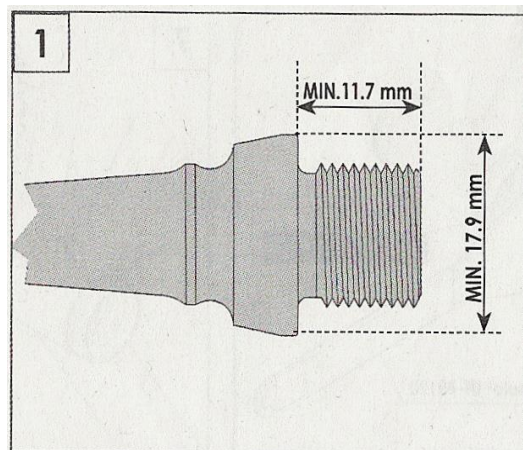
## NÁŘADÍ

-veškerou montáž a údržbu Campagnolo Power-Torque klik lze provést za pomoci níže vypsaneho nářadí (není součástí balení klik):

- přípravek k protažení závitů střed.spojky
- přípravek k zafrézování boků střed.spojky
- Campagnolo UT-BB130 (klíč k montáži střed.misek)
- momentový klíč s 10mm a 14mm šestihranným insertem

## VAROVÁNÍ

Nevkládejte žádné podložky mezi pedálovou osu a kliku!  
Neinstalujte pedály jejichž osa neodpovídá minimálním rozměrům (viz. obr.1)



## VAROVÁNÍ

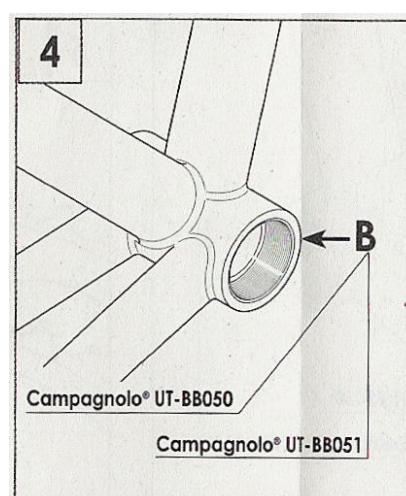
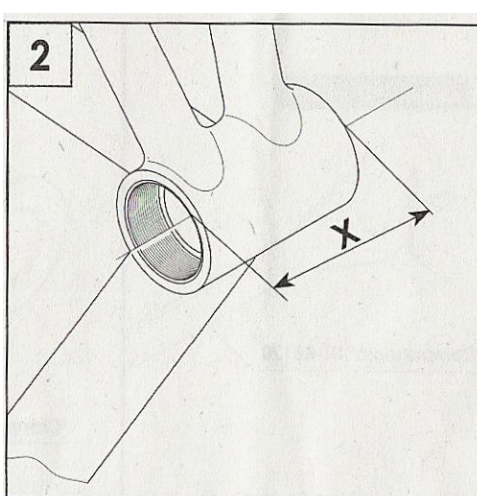
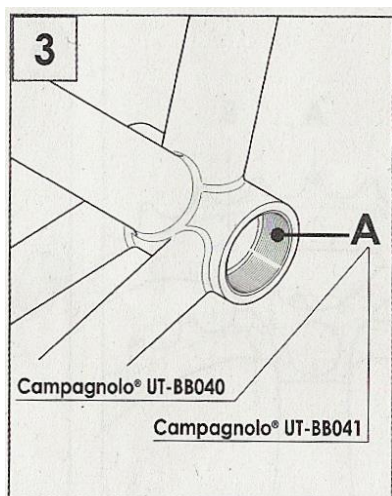
Provádějte kontrolu v pravidelných intervalech (cca 500km) zdali nevykazují známky poškození jako například praskliny či známky únavy materiálu. Kontrolu proveďte pokaždé, pokud dojde k nárazu pevného předmětu do klik, popřípadě pádu.

## PŘÍPRAVA STŘEDOVÉ SPOJKY

- Ujistěte se, že závit (obr.3) ve středové spojce je kompatibilní se závitem na středových miskách.
- Protáhněte oba závity za pomoci Campagnolo nářadí UT-BB040 (italský závit 36x24tpi) nebo UT-BB041 (anglický závit 1,37x24tpi).
- Zafrézujte středovou spojku** (obr.4) za pomoci nástroje Campagnolo UT-BB050 (italský závit 36x24tpi) nebo UT-BB051 (anglický závit 1,37x24tpi) tak, aby šíře středové spojky odpovídala rozměru „X“ (viz.níže uvedená tabulka) se kterými je systém Ultra-Torque kompatibilní:

TYP ZÁVITU	Rozměr „X“ (mm), obr.2
Italský závit	69,2÷70,8
Anglický závit	67,2÷68,8

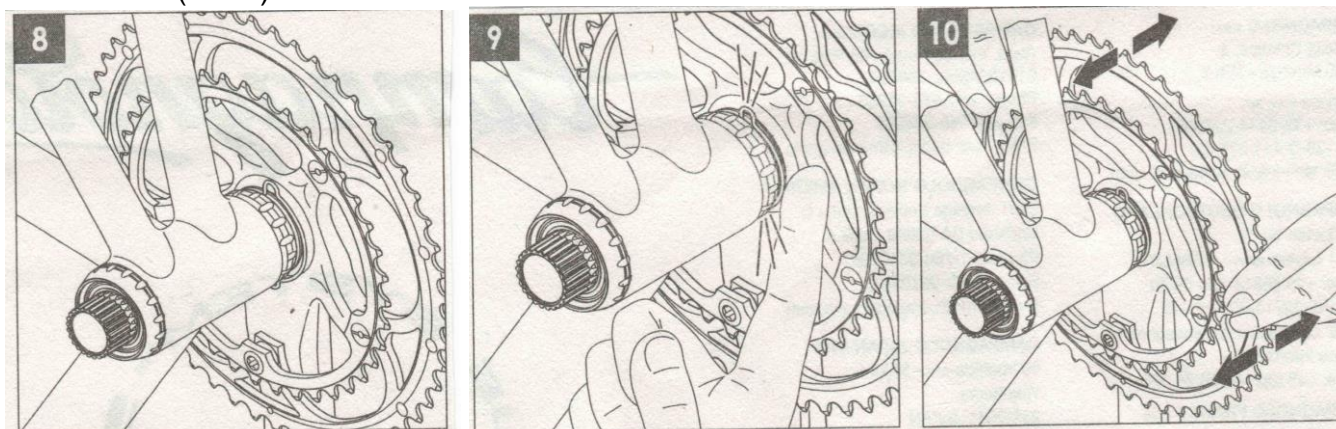
- Jestliže středová spojka není jedolitá = vedou do ní otvory ze spojení s ostatními rámovými trubkami, zkontrolujte, zdali je ve středové spojce otvor pro odtok vody. Jestliže tomu tak není, kontaktujte výrobce a zkonzultujte s ním, zdali je možné v rámu odvodňovací otvor vytvořit.
- Vyčistěte závity středové spojky a naneste na ně vazelinu k tomu určenou.



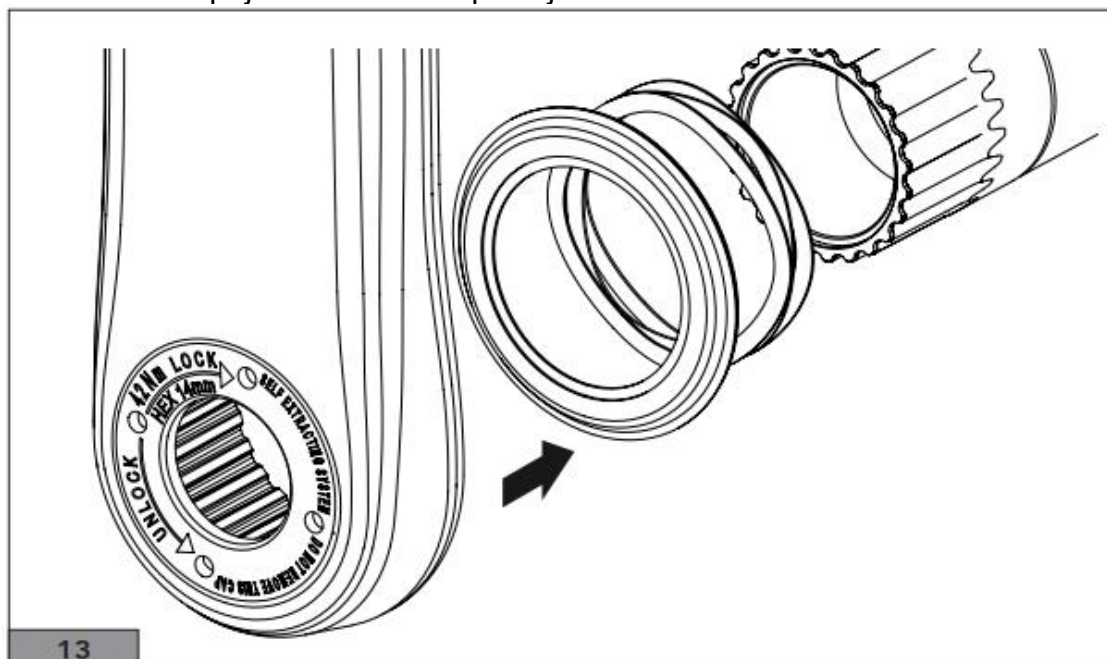
- Naneste vazelínu na obě ložiska a obě poloosy.
- Zašroubujte pravou středovou misku (rozpoznatelná podle dvou malých protilehlých otvorů) a levou středovou misku do středové spojky rámu za pomoci klíče Campagnolo UT-BB130 (obr.6). Utahovací moment: 35Nm



- Nalezněte oba otvory na pravé středové misce (obr.7)
- Zcela zasuňte pravou kliku s osou (obr.8).
- Zasuňte jeden konec pojistné pružiny do jednoho z otvorů a posunujte druhý konec pružiny žlábkem ve středové misce tak dlouho až druhý konec pojistné pružiny zapadne do druhého z otvorů (obr.9).



- Ujistěte se zdali pojistná pružina opravdu správně zapadla do předvrtaných otvorů (obr.9).
- Nyní na osu nasuňte pružinovou podložku a její plastové těsnění (obr.13). Následně naneste slabou vrstvu vazelíny na zářezy středové osy a na spojovací šroub systému (obr.12).
- Nasadte levou kliku a ujistěte se, že její poloha je vůči poloze pravé kliky tak jako na (obr. 14)
- Levou osu zajistěte šroubem, pro jehož dotažení použijte libovolný imbusový klíč o rozměru 14mm. Pro dotažení pojistného šroubu použijte utahovací moment 42Nm.





12



14

## DEMONTÁŽ KLIK

Systém **Power Torque +** je vybaven samostahovacím systémem a jeho demontáž je velice jednoduchá:

- Povolujte pojistný šroub za pomoci imbusového klíče 14 mm až do úplného stažení kliky (obr.15)
- Sundejte levou kliku a vyjměte ze středové misky kryt pružinové podložky a tuto podložku.
- Za pomoci šroubováku uvolněte a následně zcela odstraňte pojistnou pružinu C z pravé misky (obr.7).
- Axiálními pohyby vyjměte pravou kliku s poloosou.
- Povolte a demontujte středové misky.



## ÚDRŽBA

Pravidelně (cca každých 500km) se ujistěte, že pojistný šroub levé kliky je dotažen utahovacím momentem **42Nm** a šrouby převodníků utahovacím momentem **8Nm**.

## VAROVÁNÍ

- Pravidelně kontrolujte kliky a ujistěte se zdali nenesou známky únavy materiálu, prasklin apod. Pokud do klik narazí pevný předmět, či v případě pádu, nechte kliky překontrolovat profesionálním mechanikem. V případě zjištěného poškození je **nezbytně nutné** poškozenou část okamžitě vyměnit a to pouze za **originální díl** Campagnolo (kontaktujte vaše **Autorizované Středisko Campagnolo**). **Nikdy** se nepokoušejte poškozený díl opravit!!!
- Nikdy kliky žádným způsobem neupravujte.
- V případě nutnosti výměny ložisek kontaktujte nejbližší **Autorizované Středisko Campagnolo**.
- Pro čištění klik a misek používejte výhradně speciální čisticí prostředky určené pro jízdní kola. Nikdy nepoužívejte ředidla či rozpouštědla.
- Odstraňte původní vazelinu z poloos a ložisek a nahraďte ji novou k tomu účelu doporučenou a to cca každých 4000 a 6000 kilometrů.
- Harmonogram údržby je velice individuální a závislý na mnoha okolnostech (způsob použití, klimatické podmínky, váha jezdce, styl jízdy apod.). Poradte se proto s vaším mechanikem o nejlepším harmonogramu údržby).
- **Pro očištění karbonových částí používejte jemnou látku a mýdlovou vodu. Nevystavujte karbonové části vysokým teplotám a přímému slunečnímu záření. Nenechávejte kolo osazené karbonovými komponenty v zaparkovaném vozidle které je na přímém slunci. Neponechávejte v blízkosti tepelného zdroje.**

NIKDY NEMYJTE KOLO TLAKOVOU VODOU (wap, zahradní hadice apod.). VODA TAK MŮŽE PRONIKNOUT DO SOUČÁSTEK KOLA A ZPŮSOBIT TAK NEVRATNÉ POŠKOZENÍ. UMÝVEJTE VAŠE KOLO ZA POMOCI HADŘÍKU NAMOČENÉHO V MÝDLOVÉ VODĚ.



**Většina montážních a servisních úkonů vyžaduje specializované znalosti, speciální nářadí a zkušenosti. Obecné znalosti nemusí být dostačující ke správné montáži, seřízení, či servisu komponentu. V případě, že si nejste 100% jisti, že montáž/seřízení/servis jste schopni provést sami, obraťte se, prosím, na specializovaný servis.**

VÝROBCE: CAMPAGNOLO s.l.r. Via della Chimica 4, Vicenza, 361 00, Itálie, [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com)

DOVOZCE: ŠÍRER s.r.o., Vít. Hálka 368, Beroun, 266 01, Česká Republika, [campagnolo@sirer.cz](mailto:campagnolo@sirer.cz)

